



Новые модификации JAC

JAC Motors начал продажи модернизированных грузовиков N-серии с разными вариантами колесных баз

Официальный дистрибьютор JAC Motors в России, компания «Джак автомобиль», провел модернизацию коммерческих автомобилей N-серии. Модельные линейки среднетоннажных шасси JAC N80 и JAC N120 теперь представлены в трех версиях колесных баз. Это позволяет разнообразить варианты надстроек без технических изменений. Помимо этого, были оптимизированы и доработаны отдельные элементы конструкции шасси.

JAC N80 полной массой 7950 кг представлен в России с короткой (3365 мм), средней (3845 мм) и длинной (4475 мм) колесными базами. Соответственно изменилась и монтажная длина рамы. Короткобазный вариант предлагается с однорядной кабиной, длинная версия оснащается кабиной со спальным

местом. Претерпела изменения конструкция рамы. Теперь ее ширина составляет 850 мм по всей длине. Ранее применялась рама 750 мм с расширением в районе двигателя. Лонжероны имеют размеры 205x70x5 мм по всей длине, включая задний свес. В ходовой части JAC N80 нашли применение усиленные задний мост грузоподъемностью 6400 кг и балка передней оси (3100 кг). Было увеличено с 4,1 до 4,33 передаточное число главной передачи. Колея передних и задних колес стала шире на 45 и 125 мм соответственно, а на передней оси появился стабилизатор поперечной устойчивости. Помимо этого, согласно техническим замечаниям был увеличен до 200 л объем топливного бака. Еще одна особенность обновленного JAC N80 – использование колес диаметром 17,5 дюйма с шинами 215/75, что позволило уменьшить высоту рамы от земли до 760 мм, и как следствие, облегчить процесс погрузки/разгрузки.

В гамме JAC N120 полной массой 11980 кг также появились три варианта колесных баз. К уже известной модификации с расстоянием между осями 4700 мм добавились «короткая» и «длинная» версии с базами 3845 мм и 5300 мм соответственно. Во всех исполнениях JAC N120 комплектуется кабиной со спальным местом. Среди технических изменений JAC N120 –

увеличенная колея передней и задней осей, измененное количество листов в пакетах рессор, и иные значения нагрузок на оси. Для изготовления рамы применяются лонжероны сечением 230x75x5, а ширина рамы составляет 877-865 мм. Вместо колес диаметром 22,5 дюйма теперь применяются 19,5-дюймовые. Таким образом удалось понизить высоту рамы на 61 мм. Шоссейные шины Giti заменили шинами Triangle с более развитым рисунком протектора размерностью 245/70 и индексом скорости M (130 км/ч).

В результате проведенных доработок шасси JAC N80 и JAC N120 удалось уменьшить радиус поворота. Кроме того, обе модели оснащаются рамами, изготовленными из нового сорта стали QSET650 с увеличенным пределом текучести. Для окраски применяется эмаль AkzoNobel, что позволило увеличить ресурс и сократить затраты на ремонт лакокрасочного покрытия. На новые модификации получены соответствующие сертификаты ОТТС и ОТПШ.

Технические характеристики*			
Модель	N80 Short	N80 Normal	N80 Long
Двигатель	ISF3.8S5154 Евро-5 Common Rail+SCR; объем 3,76 л, мощность 152/2600 л.с./об/мин		
КПП	6-ступенчатая механическая		
Габаритные размеры шасси, мм	6510x1980 x2115	6545x1980 x2115	7845x1980 x2115
Снаряженная масса, кг	2820	2980	3020
Грузоподъемность шасси, кг	5130	4970	4930
Полная масса, кг	7950		
Топливный бак, л	200		
Тормозная система	пневматическая		

Технические характеристики*			
Модель	N120 Short	N120 Normal	N120 Long
Двигатель	ISF3.8S5168 Евро-5 Common Rail+SCR; объем 3,76 л, мощность 166/2600 л.с./об/мин		
КПП	6-ступенчатая механическая		
Габаритные размеры шасси, мм	7072x2345 x2410	8287x2345 x2410	8887x2345 x2410
Снаряженная масса, кг	3950	4030	4080
Грузоподъемность шасси, кг	8030	7950	7900
Полная масса, кг	11980		
Топливный бак, л	210		
Тормозная система	пневматическая		

*шасси N120