

JAC осваивает Россию



• Владислав Лабутин, фото автора

Не существует лучше способа доказать, что продаваемые тобой автомобили действительно приспособлены к суровым, а порой и экстремальным условиям эксплуатации, чем провести полномасштабный автопробег по России. Рано или поздно к этому приходят все крупные игроки российского авторынка, и теперь настала очередь компании JAC Motors.

О ПРОБЕГЕ

Один из крупнейших китайских производителей легковушек, автобусов и грузовиков посвятил весь сентябрь 2018 года тому, чтобы продемонстрировать своим существующим и потенциальным клиентам, что их машины без проблем преодолеют путь от Москвы до Байкала протяженностью 5 837 км.

В автопробеге, получившем название ROADSHOW MOSCOW-BAIKAL, участвуют четыре автомобиля марки JAC: компактный кроссовер S5, малотоннажный грузовичок N56, а также пара

среднетоннажников N75 и N120. Более подробно об этих машинах мы расскажем ниже, а пока несколько слов о маршруте пробега. Стартовав 4 сентября из Москвы, колонна машин двинулась в Нижний Новгород, затем в Чебоксары, Тольятти, Самару, Уфу, Челябинск, Омск, Новосибирск, Барнаул, Кемерово, Красноярск, финишировав 30 сентября в Иркутске с посещением культового места — озера Байкал.

Во всех перечисленных городах автопробег останавливался для проведения полномасштабных презентаций своей

техники. Помимо общей технической информации гости презентации могли расспросить участвующих в автопробеге журналистов, которые проехали один или несколько участков за рулем автомобилей JAC. Мы, в частности, опробовали в деле перечисленные грузовики на участке от Нижнего Новгорода до Чебоксар, а это ни много, ни мало 250 км по дорогам разного качества (магистральные, региональные, городские), чего оказалось вполне достаточно, чтобы сформировать мнение и сделать выводы об испытанной технике.





▲ Марка JAC уже не новичок в России. С прежним поколением тяжелых и среднетоннажных машин компания была на СТТ'2011

ОБ АВТОМОБИЛЯХ

Согласитесь, что вся представленная на фотографиях техника марки JAC напоминает какие-то модели более известных брендов. Так, в частности, кроссовер JAC S5 внешне очень похож на некогда очень популярный у российских потребителей корейский Hyundai ix35, а вся перечисленная линейка грузовиков внешне напоминает мало- и среднетоннажную серию японского ISUZU. Хорошо это или плохо — судить не нам, но положительный эффект от такого дизайнерского заимствования на лицо. Во-первых, увидев в доселе малоизвестном бренде знакомые очертания, потенциальный покупатель будет испытывать к машине меньшую

настороженность. Во-вторых, владельцу данных автомобилей будет проще уговорить грузоотправителя на сотрудничество, просто выдав свои JAC'и за более престижный японский бренд. Ну и в третьих, радует уже сам факт того, что китайские инженеры и дизайнеры выбирают в качестве образцов для подражания хорошо проверенные и востребованные технические решения, но по существенно меньшей цене, чем оригинал.

Поскольку легкие и средние грузовики JAC N-серии похожи друг на друга как матрешки (основное отличие в наружных габаритах), заранее оговоримся, что все сказанное ниже будет касаться всех представителей названного семейства машин.



▲ Главные участники пробега — среднетоннажные грузовики JAC N-серии полной массой 5.6, 7.5 и 12 тонн



▲ К своему второму пришествию в РФ компания «Джак Автомобиль» подошла основательнее: с новым поколением авто, которые отправились в масштабный автопробег

Об исключениях или особенностях конкретных моделей мы будем упоминать отдельно.

Доподлинный ответ на вопрос о том, используются ли в конструкции грузовиков JAC оригинальные технологии японского ISUZU, нам получить не удалось: официально о техническом сотрудничестве двух названных компаний не сообщалось, однако не только внешность кабин, участвующих в пробеге грузовиков, но и архитектура их интерьеров точно указывают на японские корни. Как и у японского прообраза, модульная конструкция кабины позволяет устанавливать на младшие модели, заузненные на 30 см, 2-местные кабины, тогда как

ВСЯ СПЕЦТЕХНИКА НА ОДНОМ САЙТЕ



Перевозка24.ру

найти



ПЕРЕВОЗКА 24
ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС
www.perevozka24.ru





▲ Под кабиной младшего грузовика JAC N56 установлен собственный турбодизель Green Jet HFC4DE1 Евро-5 объемом 2.8 л, развивающий 116 л. с. и 250 Нм



▲ В более крупных грузовиках N75 (N120) применяется известный по «Валдаю» мотор Cummins ISF 3.8 мощностью 156 (166) л. с. и крутящим моментом в 490 (592) Нм



▲ Не только внешность, но и интерьер грузовиков очень напоминает одного из лидеров данного класса — машины Isuzu

у среднетоннажников это полноценные 3-местные апартаменты.

Имеется и дробление модельного ряда по тоннажу: модель N56 рассчитана на грузоподъемность 3,5 тонны и на полную массу в 5,6 тонны. Аналогичные показатели для более тяжелого среднетоннажника N75 — 4,5 и 7,5 тонн соответственно. У наиболее крупного в семействе грузовика N120 те же показатели составляют 7,7 и 12 тонн.

О ТЕХНИКЕ

Как правило, агрегатная база китайской техники довольно запутанна, но в случае с автомобилями JAC их комплектующие

хорошо известны российским потребителям. Например, на грузовиках рассматриваемой N-серии выбор силовых агрегатов достаточно широк: от турбодизелей собственной разработки Green Jet объемом 2,8 л до известных нашим перевозчикам моторов линейки ISF 3.8 китайского подразделения компании Cummins, некогда встречавшиеся в моторном отсеке автомобилей «Валдай». Эти моторы оснащаются топливной аппаратурой Bosch, компрессорами Knorr-Bremse, автономными подогревателями Webasto, топливными фильтрами Fleetguard и т. д. Именно такой выбор агрегатов и представлен российским клиентам, тогда как на родном рынке КНР также доступны грузовики N-серии с моторами

Weichai Power (лидер в КНР по производству ДВС), и даже с электродвигателями. А в кроссовере S5 установлен бензиновый 2-литровый двигатель Green Jet собственной разработки, который даже становился победителем местного конкурса «Лучший двигатель года в Китае».

С коробками передач еще проще. Выбор по ним не предлагается: на упомянутом кроссовере и на грузовиках — 6-ступенчатые механические коробки китайского производства. За рулем легкового авто побывать не удалось, зато на грузовиках мы поехали вдоволь, и вот что можно сказать. Передаточные отношения КП грузовиков N-серии подобраны грамотно: первые две передачи — короткие, тяговые,



Продажа
и производство
автомобилей
специального
назначения

г. Нижний Новгород, ул. Ореховская, д. 80, офис 304
Тел.: 8 800 700 95 09, (831) 269-20-04, 415-30-73
e-mail: ms-vvc@yandex.ru, сайт: волговятцентр.рф



Компания ООО «ВолгоВятЦентр-НН» является сертифицированным производителем работ по переоборудованию и доработке легковых и коммерческих автомобилей. Производство специализированных автомобилей, пассажирских микроавтобусов, индивидуальные проекты.





▲ Требования стандартов Евро-5 достигается за счет применения системы мочевиной нейтрализации выхлопных газов

чтобы грузовик без труда мог стронуться с места даже при полной загрузке. Начиная же с 3-ей скорости, передачи сделаны более растянутыми, что удобно как при городском маневрировании, так и при езде по трассам, где на 6-ой передаче порожний грузовик легко набирает 125–130 км/ч (по спидометру). Да и в целом эргономика рабочего места и кабины не вызывает нареканий: посадка на водительском сиденье удобная, хотя в крутых виражах порой не хватает боковой поддержки — но это и не спортивный автомобиль, чтобы лихо проходить повороты. За счет широкого диапазона регулировки рулевой колонки по углу наклона настроить руль под водителя любого роста и комплекции не составит труда. Педали и рычаг коробки передач также находятся на своих местах, обладают выверенным усилием при нажатии, благодаря чему после 250 км за рулем грузовика JAC не ощущаешь себя уставшим или измотанным.

Отдельной похвалы заслуживает обзорность с водительского места, которая достигается за счет обширного остекления и крупных боковых зеркал. К этому можно добавить эффективную работу климатической установки, которая отлично справляется с обдувом запотевшего стекла во время дождя и сырости. А наличие кондиционера дарит живительную прохладу в летнюю жару. Модель JAC N75 оснащается электрическим

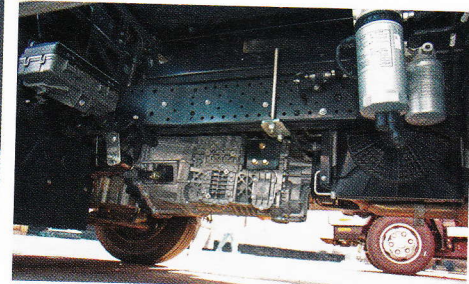
обогревателем двигателя, который будет весьма полезен зимой. Владельцу достаточно подключиться к домашней электросети (220 В) и встроенный электрообогреватель прогреет охлаждающую жидкость до комфортной температуры. Для остальных моделей в качестве опции доступна установка предпускового жидкостного подогревателя Webasto. Чтобы в дороге не было скучно, JAC N-серии оснащаются аудиосистемой с MP3 формата 1DIN.

О НАДСТРОЙКАХ

Отдельного рассказа заслуживают надстройки, устанавливаемые на шасси грузовиков JAC N-серии. Помимо стандартных бортовых платформ, приходящих вместе с машинами из Китая, к заказу доступны практически любые виды надстроек. Компания ООО «Джак Автомобиль» сотрудничает сразу с несколькими ведущими отечественными производителями спецнадстроек, такими как «Чайка-Сервис», «Автомеханический завод» и другие. Эти компании известны, в первую очередь, разнообразными вариантами фургонов, начиная от промтоварных и изотермических и заканчивая различными лабораториями и автолавами. Богатый выбор названные компании предлагают и в деле дооборудования автофургонов: это различные вариации



▲ Участвующие в пробеге грузовики все сплошь с надстройками-фургонами, установленными «Автомеханическим заводом» из п. Кудьяма Нижегородской области



▲ Массивная механическая коробка передач собственного изготовления JAC намекает о заложенном в нее солидном запасе прочности

внутреннего оснащения, холодильные установки, грузоподъемные борты, внутренние шторы и перегородки, инструментальные ящики и многое другое.

Особое место среди надстроек на шасси JAC занимает спецоборудование. Для его размещения базовые шасси дополнительно оснащаются коробками отбора мощности, и тогда грузовик может быть дополнен крано-манипуляторной установкой, эвакуационным оборудованием, автогидроподъемником, системой сменных кузовов (Мультилифт), самосвальным кузовом, цистерной и прочим оборудованием.

Разумеется, что в рамках одного автопробега компания ООО «Джак Автомобиль» физически не могла представить весь существующий модельный ряд автомобилей и надстроек, предлагаемых на шасси JAC N-серии, но и представленные машины наглядно продемонстрировали высокое качество исполнения и адаптированность для российского рынка.

**РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ГРУЗОВОЙ
ТРАНСПОРТ И СПЕЦТЕХНИКА»
БЛАГОДАРИТ КОМПАНИЮ
ООО «ДЖАК АВТОМОБИЛЬ»
ЗА ВОЗМОЖНОСТЬ ПРИНЯТЬ
УЧАСТИЕ В АВТОПРОБЕГЕ
ROADSHOW MOSCOW-BAIKAL**